**ДОГОВОР - ОФЕРТА**

**на перевозку грузов автомобильным транспортом**

**и транспортно-экспедиторское обслуживание**

г. Казань *«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ г.*

**Общество с ограниченной ответственностью «МАГИСТРАЛЬ»**, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице генерального директора Хайбуллина Леонида Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны и юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, именуемое (-ый) в дальнейшем «Экспедитор», с другой стороны, далее вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

**1.1.** Настоящий документ является официальным публичным предложением (публичной офертой) Клиента юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю заключить Договор на условиях, изложенных в оферте. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, производящее (-ий) акцепт этой оферты, становится Экспедитором. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон при выполнении Экспедитором поручений Клиента по организации и выполнении перевозок, транспортно-экспедиционному обслуживанию грузов, а также при расчетах за оказанные транспортные услуги.

В случаях, когда отношения сторон прямо не урегулированы настоящим договором, к таким отношениям применяются положения Федерального закона "О транспортно-экспедиционной деятельности" от 30.06.2003 N 87-ФЗ, Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ, «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом» утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200, Гражданским кодексом Российской Федерации N 14-ФЗ от 26.01.1996. и иными нормативными актами в части, касающейся настоящего Договора.

 **1.2.** Экспедитор принимает на себя за счет средств Клиента организацию транспортно-экспедиционного обслуживания грузов в соответствии с Договором-заявкой, приложениями к Договору-заявке и дополнительным соглашениями к Договору-заявке. Договор-заявка, а также приложения и дополнительные соглашения к Договору-заявке являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

В целях настоящего договора:

Грузоотправитель – третье лицо, осуществляющее передачу груза Экспедитору;

Грузополучатель - третье лицо, осуществляющее приемку груза от Экспедитора.

**1.3.** Наименование груза, данные о его свойствах и количестве, транспортные условия доставки (пункт назначения, сроки осуществления перевозки, пункты загрузки и выгрузки, дата и время загрузки и выгрузки), определяются в Договоре-заявке (далее по тексту: в Заявке), направленных посредством электронной связи по электронному адресу Экспедитора либо другими способами.

В случае нарушения Экспедитором условий Заявок Клиента ответственность Экспедитора определяется в соответствии с разделом 4 настоящего договора.

**1.3.1.** Заявка с подтверждением Экспедитора на осуществление перевозки (заявка) является приложением к настоящему договору публичной оферты, конкретизирующее условия выполнения отдельной перевозки (маршрут, стоимость, характеристики груза и т. п.), и является неотъемлемой частью настоящего договора.

Заявки Клиента подтверждаются Экспедитором путем передачи Клиенту подтвержденной Заявки (с указанием номера транспортного средства и данных о водителе-экспедиторе), посредством факсимильной связи или посредством электронной связи по электронному адресу: **1magistr@mail.ru** **.**

Заявка подтверждается Экспедитором в течение 1 (одного) часа с момента её получения. В случае отсутствия подтверждения в обозначенный срок Клиент имеет право в одностороннем порядке отменить Заявку.

**1.4.** Под грузом в настоящем договоре понимается готовая продукция, товар, иные товарно-материальные ценности (ТМЦ) Грузоотправителя. Местом передачи груза Экспедитору от Грузоотправителя является пункт загрузки, предусмотренный в Заявке.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Права и обязательства Экспедитора:**

**2.1.1.** Экспедитор организует перевозку и осуществляет транспортно-экспедиционное обслуживание грузов по Заявкам Клиента, строго соблюдая условия Заявки и в соответствии с настоящим договором.

**2.1.2.** Экспедитор обязуется организовать подачу под загрузку автотранспортные средства (далее по тексту «автотранспорт») в технически исправном состоянии, отвечающем требованиям заявки и условиям настоящего договора, обеспечивающем безопасное движение.

Автотранспорт должен быть пригоден для перевозки груза и обеспечивать его сохранность:

- кузов (тент, рефрижератор, термос) должен быть сухим, без посторонних запахов, свободен от посторонних предметов;

- кузов должен иметь ровный пол (одного уровня, без ступеней, препятствий, повреждений) с регулируемой высотой (на пневмоходу), с крепёжными ремнями;

- тент не должен быть поврежден или порван, целый пломбировочный трос.

- рефрижератор должен поддерживать необходимый температурный режим на загрузке\выгрузке, а также в пути следования (наличие медицинской книжки и санитарного паспорта) указанный в заявке.

- наличие исправного устройства для пломбирования грузового отсека автотранспорта.

Автотранспортные средства должны соответствовать параметрам (внутренние размеры: длина, ширина; грузоподъемность), указанным в заявке.

**2.1.3.** Автотранспорт подается Экспедитором в срок, указанный в Заявке.

 Время подачи автотранспорта под загрузку исчисляется с момента предъявления Грузоотправителю транспортного средства, документа удостоверяющего личность водителя, путевого листа и определяется по отметке в товарно-транспортных документах.

В случае несвоевременности прибытия автотранспорта под загрузку, под которым понимается опоздание автотранспорта более чем на 1 (один) час по сравнению со временем, указанным в Заявке, а также несоответствие автотранспорта условиям настоящего договора и Заявки, Клиент вправе в одностороннем порядке отказаться от ранее согласованной Сторонами Заявки.

Нормативное время нахождения транспортного средства Экспедитора на загрузке/выгрузке – 24 (двадцать четыре) часа с момента своевременной подачи автомобиля под погрузку / разгрузку. В случае опоздания транспортного средства экспедитора в пункт загрузки или выгрузки, простой автомобиля под загрузкой или выгрузкой оплате со стороны Клиента Экспедитору не подлежит.

**2.1.4**. Все расходы Экспедитора по оформлению всех необходимых документов на право выполнения перевозок и оплате дорожных и прочих сборов, связанных с осуществлением перевозок входят в сумму вознаграждения и дополнительно Клиентом не возмещаются.

Экспедитор обязуется обеспечивать наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов для беспрепятственного выполнения перевозок и проводить инструктаж Водителей-экспедиторов по вопросам правил перевозки груза и обращения с ним.

В случае отсутствия у Экспедитора и Водителя-экспедитора необходимых документов на право выполнения перевозок данное обстоятельство приравнивается к неподаче транспортного средства под загрузку.

**2.1.5.** Экспедитор обязуется контролировать силами Водителя-экспедитора процесс загрузки (разгрузки), включая поштучный пересчет грузовых мест, качество упаковки, порядок погрузки (разгрузки). Принимать меры, обеспечивающие надлежащее размещение и крепление груза в автомобиле, исключающее его перегруз по осям, а так же порчу, повреждение или потерю количества в процессе транспортировки.

В случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушена упаковка и др.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки, Экспедитор обязан уведомить об этом Клиента и/или Грузоотправителя, не покидая места погрузки, и произвести необходимые отметки в товаросопроводительных документах.

Если со стороны Экспедитора отсутствуют замечания, связанные с расхождением по фактическому количеству и качеству груза, презюмируется, что груз, принятый к перевозке соответствует количеству и качеству, указанному в сопроводительных документах.

После окончании погрузки груза в транспортное средство Экспедитора, Экспедитор обязан произвести опломбирование грузового отсека транспортного средства. Номер пломбы подлежит указанию в товарно-транспортных документах. При следовании транспортного средства в адрес нескольких Грузополучателей, транспортное средство подлежит опломбированию после выгрузки у каждого Грузополучателя силами и за счет Экспедитора. Номер новой пломбы сообщается Грузополучателю для указания в товарно-транспортных документах и заверения печатью Грузополучателя.

Водитель-экспедитор расписывается в товарно-транспортных документах Грузоотправителя в подтверждение принятия груза, а именно в пункте 8 «Прием груза» в Транспортной накладной и в Товарно-транспортной накладной в пункте «Груз к перевозке принял» и в пункте «Принял водитель экспедитор». С этого момента ответственность за не сохранность груза и все риски случайной гибели или порчи груза переходят к Экспедитору до момента выдачи им груза Грузополучателю.

**2.1.6.** Экспедитор обязуется организовать доставку вверенного Грузоотправителем груза в указанный пункт назначения и сдачу его Грузополучателю в целости и сохранности в согласованные сторонами в Заявке сроки, а если срок в Заявке не оговорен, то в сроки, рассчитанные исходя из нормативных сроков. Настоящим стороны устанавливают нормативные сроки доставки груза - 500 км за сутки пробега автотранспорта. Экспедитор обязан организовать простановку отметок в товарно-транспортных документах, подтверждающих дату и время доставки груза. Ответственность Экспедитора за просрочку доставки груза определяется в соответствии с п.4.4. настоящего договора.

**2.1.7.** Время прибытия автотранспорта на загрузку/выгрузку и убытия автотранспорта с загрузки/выгрузки определяется отметками (указание даты и времени) в товарно-транспортных документах.

Водитель-экспедитор сдает груз Грузополучателю по товарно-транспортным документам, где в подтверждение сдачи груза Грузополучателю, подписывается уполномоченный работник Грузополучателя с проставлением печати или штампа Грузополучателя. Водитель-экспедитор, прежде чем выдать груз уполномоченному работника Грузополучателя, обязан проверить его полномочия (проверка доверенности и паспортных данных работника Грузополучателя).

Водитель-экспедитор обязан поставить свою подпись о сдаче груза в пункте 10 Транспортной накладной («Выдача груза») и в транспортном разделе Товарно-транспортной накладной в графе «Сдал».

Водитель-экспедитор обязан поставить свою подпись во всех экземплярах вышеуказанных товарно-сопроводительных документах.

Во всех случаях, когда при приемке груза устанавливается повреждение или порча груза, несоответствие наименования и веса груза, или количества мест данным, указанным в сопроводительных транспортных документах, а также во всех иных случаях, когда это предусмотрено правилами. Экспедитор обязан потребовать от Грузополучателя отметки в товарно-транспортных документах и составления Акта, с указанием размера фактической недостачи, повреждения или порчи груза. Водитель обязан принять участие в оформлении указанного Акта, при уклонении водителя от участия в составлении данного Акта, Акт, составленный Грузополучателем, имеет полную юридическую силу и доказательственное значение.

**2.1.8.** Экспедитор обязуется незамедлительно письменно информировать Клиента обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, а также авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза, либо угрожающих его сохранности.

**2.2. Права и обязанности Клиента:**

**2.2.1.** Клиент обязуется сообщить в своей Заявке всю необходимую информацию о перевозке:

1) Маршрут и условия перевозки, вес груза

2) Требуемый тип автотранспорта,

3) Место, дату и время подачи автотранспорта под загрузку и прибытия на разгрузку,

Заявка, подтвержденная Экспедитором, может быть отменена Клиентом не позднее 18 часов 00 минут по Московскому времени дня, предшествующего дню загрузки.

**2.2.2.** Клиент обязуется для выполнения Экспедитором своих обязательств по настоящему договору обеспечивать его необходимой документацией, включая товарно-транспортными документами, сертификатами и т.д., требующимися для надлежащего транспортно-экспедиционного обслуживания грузов в соответствии с требованиями законодательства РФ.

**2.2.3.** Клиент вправе отменить заявку в случае несвоевременного предоставления (опоздания более чем на 1 (один) час) транспортного средства, а также отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза.

**2.2.4.** Клиент /или Грузоотправитель содействует исполнению распоряжений Водителя-экспедитора на месте загрузки по рациональному размещению груза во избежание нарушения его сохранности.

**2.2.5.** В случае отсутствия замечаний по оказанию услуг перевозки, Клиент подписывает предоставленный Экспедитором Акт оказанных услуг в течение 5 (пяти) банковских дней после предоставления оригиналов документов в соответствии с п. 3.4. настоящего договора с подписью и печатью Грузополучателя.

**2.2.6.** Клиент обязуется оплатить Экспедитору стоимость оказанных услуг в порядке, предусмотренном Договором.

**3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**3.1.** Стоимость(цена) услуг определяется на основании Договор-заявки, согласованной Сторонами на каждую конкретную перевозку.

**3.2.** Клиент оплачивает услуги Экспедитора в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с момента подписания сторонами Акта оказанных услуг. Датой оплаты счета является дата списания денежных средств с расчетного счета Клиента.

**3.3.** Возмещение убытков, оплата неустойки возникших в связи неисполнением или ненадлежащим исполнением Сторонами настоящего Договора производится любым способом, не запрещенным законодательством РФ, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента предъявления одной Стороной Претензии, направленной по электронной почте другой Стороне. Стороны также вправе заключить Соглашение о зачете встречных однородных требований на сумму убытков Клиента.

В случае неисполнения Экспедитором обязанности по возмещению убытков, оплаты неустойки, Клиент вправе в одностороннем порядке зачесть сумму встречных однородных требований Клиента к Экспедитору по оплате причиненных Клиенту убытков и суммы неустойки в счет требований Экспедитора по оплате стоимости услуг. Уведомление о проведении зачета суммы убытков, штрафа может быть направлено Клиентом в адрес Экспедитора по электронной почте.

**3.4.** Оказанные услуги по настоящему договору оплачиваются только при отсутствии просроченной задолженности Экспедитора по оплате суммы неустойки и возмещению причиненных Клиенту убытков, в нижеследующем порядке.

Оплата оказанных услуг производится на основании предоставленных Экспедитором оригиналов, полного пакета документов в надлежаще оформленном виде:

- товарно-транспортных документах с подписью и печатью Грузополучателя;

- подписанного со стороны Экспедитора акта оказанных услуг,

- выставленной Экспедитором счета на оплату, счет-фактуры.

**3.5.** Форма оплаты: безналичный расчет платежными поручениями в рублях РФ. Текст платежного поручения должен содержать ссылку на соответствующий счет (счет-фактуру).

**4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

**4.1.** В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, стороны частично или полностью освобождаются от ответственности за выполнение договорных обязательств по данному договору. Под форс-мажором понимаются чрезвычайные обстоятельства, которые произошли после подписания договора в результате непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, обязана сообщить другой стороне о наступлении и прекращении указанных выше обстоятельств немедленно, но не позднее, чем в течение 3 (трех) дней с момента их возникновения или прекращения.

В случае если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая из сторон настоящего договора вправе отказаться от дальнейшего его исполнения. В этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой стороны возмещения возможных убытков.

**4.2.** В случае привлечения Экспедитором третьих лиц к исполнению своих обязательств по договору, Экспедитор несет перед Клиентом ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом, как за свои собственные нарушения условий договора.

В случае если водитель-экспедитор либо транспортное средство не пройдет проверку (одобрение/согласования) Службы безопасности Грузоотправителя, либо транспортное средство Экспедитора будет отклонено Грузоотправителем (отказ в загрузке) по техническим причинам (параметрам), Экспедитор обязан уплатить в пользу Клиента штраф в размере 20% стоимости перевозки, а также возместить убытки, возникшие у Клиента по вине Экспедитора.

**4.3.** Экспедитор в полном объеме несет ответственность перед Клиентом за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшие после принятия его к перевозке и до выдачи Грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

Экспедитор не может ссылаться для сложения с себя ответственности ни на дефекты транспортного средства, которым он пользуется для выполнения перевозки, ни на вину третьего лица, привлеченного Экспедитором для выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

В случае причинения Клиенту убытков, связанных с утратой или повреждением груза, сумма убытков подлежит возмещению Экспедитором в порядке п. 3.3. настоящего Договора. Клиент вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если он не был выдан Грузополучателю в течение 3 (трёх) дней со дня, когда груз должен был быть доставлен Грузополучателю.

Экспедитор возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза в размере стоимости утраченного или недостающего груза, в случае утраты или недостачи груза. Кроме того, оплата за перевозку и транспортно-экспедиционное обслуживание грузов уменьшается пропорционально стоимости услуг за транспортно-экспедиционное обслуживание и перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза.

Экспедитор обязан проверять количество предъявляемого к перевозке груза на соответствие количеству груза, указанному в товарно-транспортных документах. При выявлении несоответствия количества загружаемого в ТС груза, количеству, указанному в накладных на груз, Экспедитор обязан, сообщить об этому Клиенту и, не покидая пункта загрузки, сделать соответствующие отметки в товарно-транспортных документах (обязательно во всех экземплярах, в том числе в экземпляре Грузоотправителя и Грузополучателя). Если отметка о несоответствии количества груза, принятого к перевозке, количеству, указанному в товарно-транспортных документах, не будет поставлена Экспедитором во всех экземплярах товарно-транспортных документов( в т.ч. в экземпляре Грузоотправителя и Грузополучателя), то обязанность по возмещению Клиенту убытка, вызванного недостачей груза, выявленной в пункте выгрузки, в том числе если транспортное средство прибыло с целой/ненарушенной пломбой, лежит на Экспедиторе.

Экспедитор обязан проверить внешний вид груза, в том числе целостности упаковки, отсутствие следов намокания упаковки груза, предоставляемого Грузоотправителем к перевозке (загружаемого в ТС). Об обнаружении повреждения груза, его некачественной упаковки, в том числе намокшей упаковки, Экспедитор обязан потребовать от Грузоотправителя замены груза на груз качественного внешнего вида и груза в качественной, неповрежденной и не намокшей упаковке. В случае отказа Грузоотправителя произвести замену груза, Экспедитор обязан сообщить об этом Клиенту и, не покидая пункта загрузки, сделать соответствующие отметки в товарно-транспортных документах (обязательно во всех экземплярах, в т.ч. в экземпляре товарно-транспортных документов Грузоотправителя и для Грузополучателя). Если соответствующие отметки Экспедитора в разделе товарно-транспортных документах (приемка груза) о некачественном внешнем виде груза или о некачественной, поврежденной или намокшей упаковке груза, предъявленного к перевозке, будут отсутствовать в товарно-транспортных документах (в т.ч. в экземпляре Грузоотправителя и Грузополучателя), то Экспедитор обязан возместить Клиенту сумму убытков, возникших в связи с обнаружением Грузополучателем в пункте выгрузки поврежденного груза, в том числе в случае выявления повреждения или намокания (следов намокания) упаковки груза.

 В случае составления Акта об обнаружении на выгрузке недостачи, порчи, повреждения груза, в том числе намокании упаковки груза, срок оплаты за выполненную перевозку увеличивается до 30 (тридцати) банковских дней после предоставления оригиналов документов, указанных в п. 3.4. настоящего Договора. При этом, если в вышеуказанный период (в течение 30 банковских дней) Экспедитором будут заявлены в АТИ (на сайте ATI.SU) в отношении Клиента «НП» («Недобросовестный Партнер») либо претензия за неоплату услуг по выполненной перевозке, Клиентом будет начислен штраф за распространение сведений, порочащих деловую репутацию Клиента, в размере 10 000,00 (десяти тысяч) рублей и удержан у Экспедитора из причитающейся оплаты за перевозку.

В случае применения к Клиенту штрафных санкций либо требований о возмещении ущерба вызванных данной перевозкой, Клиент вправе в одностороннем порядке удержать сумму убытка из причитающихся Экспедитору оплат за выполненные перевозки.

При этом, если размер сумм удержания из оплат за оказанные услуги перевозки менее, чем сумма штрафа или убытка, Экспедитор обязан возместить оставшуюся сумму убытка/штрафа в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента предъявления Клиентом соответствующего требования.

**4.4.** В случае нарушения сроков подачи автотранспорта, если таковые указаны в Договоре-заявке, более чем на 1 (один) час и не более 3 часов по сравнению со временем, указанным в Заявке, Экспедитор по требованию Клиента уплачивает штраф в размере 500,00 (пятьсот) рублей за каждый начавшийся час опоздания.

Опоздание на погрузку, более 3 (трёх) часов по сравнению со временем, указанным в Заявке, приравнивается к неподаче транспортного средства. Несоответствие автотранспорта условиям настоящего Договора и Заявки, так же приравнивается к неподаче транспортного средства, в случае не предоставления замены, Клиент вправе в одностороннем порядке отменить Заявку и требовать от Экспедитора оплаты штрафа за не предоставление транспортного средства в размере 20% (двадцати процентов) от стоимости перевозки.

За не вывоз груза по вине Экспедитора, в том числе: не подача Экспедитором автотранспорта, подача Экспедитором автотранспорта непригодного к перевозке, Экспедитор по требование Клиента уплачивает последнему штрафную неустойку в размере 20% (двадцати процентов) от стоимости услуг, согласованной Сторонами в Договор-заявке.

В случае предъявления Грузоотправителем или Грузополучателем претензии по оплате штрафа за опоздание транспортного средства в пункт загрузки или выгрузки, либо за неподачу транспортного средства под погрузку, и если сумма претензии Грузоотправителя или Грузополучателя превышает размер штрафа, предусмотренного в настоящем пункте Договора, Экспедитор возмещает Клиенту убытки в полном размере.

В случае нарушения сроков доставки груза, Экспедитор по требованию Клиента уплачивает штраф в размере 500,00 (пятьсот) рублей за каждый начавшийся час опоздания.

Клиент вправе удержать штраф за нарушения сроков подачи автотранспорта на загрузку, за нарушения сроков доставки груза из сумм, подлежащих оплате Экспедитору.

В случае не предоставления Экспедитором в адрес Клиента оригиналов документов в соответствии с п. 3.4. настоящего договора с фирменной круглой печатью Грузополучателя в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты доставки груза Грузополучателю, Клиент вправе удержать штраф в размере 1 000 (Одна тысяча) рублей за каждые сутки просрочки из суммы подлежащей оплате Экспедитору и перенести срок оплаты на 30 (тридцать) календарных дней с момента предоставления недостающих оригиналов документов.

Экспедитор обязан возместить Клиенту сумму убытков возникающих в связи с предъявлением третьими лицами (Грузоотправителем/Грузополучателем) претензий/требований о возмещении ущерба и/или оплате неустойки, вызванных неисполнением или ненадлежащим исполнением Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору.

 **4.5.** Сумма неустойки и убытков оплачивается Экспедитором в порядке, предусмотренном п.3.3. настоящего договора.

 Оплата неустойки не освобождает Экспедитора от обязанности возместить Клиенту в полном объеме убытки, причиненные неисполнением или ненадлежащим исполнением настоящего Договора, включая все штрафы, пени, проценты и т.п., предъявленные Клиенту государственными органами, грузополучателями, третьими лицами.

 **4.6.** Норма времени нахождения автотранспорта под загрузкой/разгрузкой составляет 24 часа, если иное не предусмотрено в Заявке.

 **4.7.** Клиент возмещает Экспедитору сумму штрафа за простой автотранспорта сверх нормативов, нахождения автотранспорта под разгрузкой из расчета 1000 рублей за каждые полные сутки простоя при наличии следующих отметок, заверенных подписью и печатью ответственного лица Грузополучателя:

 - даты и времени фактического прибытия автотранспорта, даты и времени окончания выгрузки, время нахождения под выгрузкой и подписи водителя.

В случае если при приемке груза Грузополучателем будет выявлен брак и/или недостача груза и водитель-экспедитор от подписи в акте приемки ТМЦ или накладной отказался, то для целей приемки услуг Клиентом принимаются в расчет данные, предоставленные Грузополучателем, и в части доставки недостающего (бракованного) груза услуги считаются не оказанными и Клиентом не оплачиваются.

  **4.8**. В случае просрочки оплаты стоимости услуг (за исключением случаев, когда просрочка оплаты услуг допускается договором, или стоимость услуг уменьшена на сумму убытков или неустойки), Экспедитор вправе предъявить Клиенту пени в размере 0,01% за каждый день просрочки, но не более 1% от неоплаченной /несвоевременно оплаченной стоимости услуг. При этом стороны обязаны соблюсти претензионный порядок урегулирования спора с десятидневным сроком рассмотрения претензии. Уплата пени за просрочку оплаты стоимости услуг является правом, а не обязанностью стороны.

**5. АРБИТРАЖ**

 **5.1.** Все споры, связанные с исполнением сторонами своих обязательств по настоящему Договору, будут разрешаться путем переговоров.

 **5.2.** До передачи спорного вопроса в арбитражный суд Стороны обязаны соблюдать претензионный порядок разрешения споров. Стороны направляют претензии по электронной почте, с обязательной отправкой оригинала претензии с приложением почтовой корреспонденцией по почтовому адресу, указанному в заявке. Сторона, которой предъявлена претензия, обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней, с момента её получения, направить ответ о результате её рассмотрения по адресу электронной почты заявителя претензии. В случае если в указанный в настоящем пункте срок ответ на претензию не будет направлен по электронной почте в адрес заявителя претензии, Сторона, предъявившая претензию, имеет право передать спор на рассмотрение в Арбитражный суд Республики Татарстан.

 **5.3.** При не достижении соглашения споры между сторонами передаются в Арбитражный суд Республики Татарстан и разрешаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

**6. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

 **6.1.** Настоящий договор может быть изменен и/или дополнен сторонами в период его действия на основе их взаимного согласия.

 **6.2.** Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке по инициативе любой из Сторон.

 Уведомление о расторжении договора в письменной форме вместе с актом сверки взаимных расчетов по Договору направляется Стороной инициатором расторжения в адрес другой Стороны не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения Договора.

 В течение 30 календарных дней с момента расторжения Договора Стороны обязаны выполнить все обязательства по настоящему Договору, возникшие до момента его расторжения.

**7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

 **7.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до момента его расторжения Сторонами.

**8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

 **8.1.** Уступка права требования по настоящему договору возможна только с письменного согласия Клиента.

 **8.2.** Все приложения и дополнения к настоящему договору являются его неотъемлемыми частями.

 **8.3.** Письменная форма договора считается соблюденной в случае обмена Сторонами договора документами - посредством почтовой, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по Договору.

 **8.3.1.** Стороны устанавливают, что, направленные посредством электронной связи Заявки на перевозку груза, претензии, требования, уведомления, акты, другие документы, связанные с исполнением настоящего Договора и впоследствии распечатанные на бумажном носителе, имеют полную юридическую силу для Сторон, в том числе могут использоваться в суде в качестве доказательственных документов.

 **8.3.2.** Копии документов, направленные электронной почтой, обладают полной юридической силой до момента предоставления оригиналов (за исключением доверенности на получение товарно-материальных ценностей) и могут быть использованы в качестве письменных доказательств в арбитражном суде.

 **8.3.3.** Стороны подтверждают, что номера телефона, почтовые адреса и адреса электронной почты (е-mail), указанные в Договор-заявке, являются действующими.

 При изменении номера телефона или адреса электронной почты (е-mail) - стороны обязаны незамедлительно информировать друг друга. В случае неисполнения Стороной этого обязательства, не уведомленная Сторона освобождается от ответственности за возможные последствия.

**8.3.4.** Стороны обязуются охранять коммерческие интересы друг друга, соблюдать нейтральность, не разглашать информацию, касающуюся их отношений, за исключением информации, которую по смыслу настоящего договора Стороны вправе сообщить Грузоотправителю и Грузополучателю в целях исполнения настоящего договора.

**8.3.5.** Экспедитор поручает и дает свое согласие на сбор и обработку (любым предусмотренным законом способом) и передачу третьим лицам любой информации, относящейся к его персональным данным и которая объективно необходима для надлежащего исполнения Клиентом обязательств по договору, в том числе, но, не ограничиваясь, его наименование /ФИО, адресом регистрации, контактными данными (номерами средств связи), а также данными документа удостоверяющего личность (или иного документа, его заменяющего) уполномоченного лица Экспедитора (руководителя/его представителя). Стороны исходят из того, что сбор, а также передача таких данных Клиенту, является одним из условий, свидетельствующих о добросовестности Экспедитора.

Клиент осуществляет обработку персональных данных Экспедитора в течение срока действия настоящего Договора, а также в течение 5 (пяти) лет с даты прекращения его действия. По истечению указанного срока персональные данные Экспедитора подлежат уничтожению

Клиент: **ООО «МАГИСТРАЛЬ»**

Юридический адрес: 420066, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Бондаренко, д.19, кв. 60;

Фактический адрес: 420032, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Ягодинская, д. 25;

Почтовый адрес: 420066, Республика Татарстан, г. Казань, а/я 100;

Факс/Телефон: 8(843) 223-04-84 E-mail: 1magistr@mail.ru

ИНН: 1658131406; КПП: 165801001; ОГРН: 1111690091215